



## Ο ανθρώπινος παράγοντας στους Μη Καταστροφικούς Ελέγχους Αεροπορικού Υλικού

Δρ. Ρουμπίνη Μαρίνη

Τομέας Ειδικών Διεργασιών, Διεύθυνση Μελετών, Σχεδίασης, Ε&Α

Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία ΑΕ - 32009 ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ

### Περίληψη

Η αξιοπιστία των Μη Καταστροφικών Ελέγχων αεροπορικού υλικού επηρεάζεται άμεσα από το περιβάλλον στο οποίο πραγματοποιούνται. Παρά το ότι η σημασία του ανθρώπινου παράγοντα σε κάθε επιθεώρηση έχει τονιστεί από παλιά, τις δύο τελευταίες δεκαετίες γίνεται συστηματική προσπάθεια να αναδειχτεί και να ποσοτικοποιηθεί. Με ιδιαίτερη έμφαση στις διερευνήσεις των αεροπορικών ατυχημάτων, η προτεραιότητα έχει δοθεί στην ασφάλεια των πτήσεων και στις επιθεωρήσεις αεροσκαφών του πολιτικού νηολογίου. Σύμφωνα με μελέτες φορέων, όπως FAA, NTSB, A\*, ο ανθρώπινος παράγοντας ευθύνεται κατά 60-80% για τα αεροπορικά ατυχήματα, το αίτιο δεν είναι σχεδόν ποτέ μονοσήμαντο και το μεγαλύτερο ποσοστό των λαθών στη συντήρηση συμβαίνει κατά την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση ενός αεροκινητήρα. Παρόλα αυτά, οι Μη Καταστροφικοί Έλεγχοι προς εντοπισμό των σφαλμάτων υλικών κατά την επιθεώρηση της συντήρησης (ρωγματώσεων λόγω υπερφόρτισης, κόπωσης ή ερπυσμού) παραμένουν κρίσιμες διαδικασίες απαιτώντας τη συνολική εκτίμηση της αξιοπιστίας τους μέσω συνεχιζόμενης εκπαίδευσης και αυστηρών πιστοποιήσεων των επιθεωρητών, αλλά και αξιολόγησης μέσω στατιστικών μεθόδων, όπως πιθανότητα εντοπισμού ρωγμάτωσης (Probability of Crack Detection-POD).

\* Federal Aviation Administration <http://hfskyway.faa.gov>, National Transportation Safety Board and Aviation Accident Database at [www.nts.gov](http://www.nts.gov), Transport Safety Report by the [Australian Transport Safety Bureau](http://www.atsb.gov.au)