



Θ.Γ. ΧΟΝΔΡΟΣ
Αναπληρωτής Καθηγητής
Πανεπιστήμιο Πατρών
Τμήμα Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών

«Έλεγχοι και δοκιμές βυτιοφόρων οχημάτων σύμφωνα με την Οδηγία EN 12972 και τον Κανονισμό ADR 2015

Ο σχεδιασμός και η παραγωγή ενός βυτιοφόρου περιλαμβάνει τρία στάδια: σχεδιασμού, κατασκευής, ελέγχων και δοκιμών.

Ο σχεδιασμός ακολουθεί συγκεκριμένες προδιαγραφές και κανονισμούς ενώ σημαντική είναι η εμπειρία του μελετητή και του κατασκευαστή. Οι έλεγχοι και δοκιμές για την επιβεβαίωση του σχεδιασμού προδιαγράφονται από τον Κανονισμό ADR που ισχύει κατά την περίοδο του σχεδιασμού και ένα πλέγμα οδηγιών και Κανονισμών που αφορούν στην αντοχή του κελύφους της δεξαμενής, του εξοπλισμού, των στοιχείων του οχήματος, προστασία από κινδύνους πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία του βυτιοφόρου, κατανομή φορτίων, προστασία έναντι ανατροπής.